



I danni sociali dell' alcolismo

Gli incidenti stradali

Emanuele Scafato

Direttore Centro Coll. OMS per la ricerca e la promozione della salute su alcol e problemi alcol correlati
Direttore Osservatorio Nazionale Alcol
Direttore Reparto Salute della Popolazione e suoi Determinanti
Centro Nazionale di Epidemiologia-CNESPS, Istituto Superiore di Sanità

Rappresentante governativo Working Group Alcohol and Health
Rappresentante governativo CNAPA , Committee on National Alcohol Policy and Action
DG Sanco, Commissione Europea, Lussemburgo

Rappresentante governativo Forum Alcohol and Health
DG Sanco, Commissione Europea, Bruxelles

Presidente SIA - Società Italiana di Alcologia
Vice Presidente EUFAS European Federation Addiction Societies





ALCOL , prima sostanza **SOCIALMENTE** più dannosa delle **DROGHE**

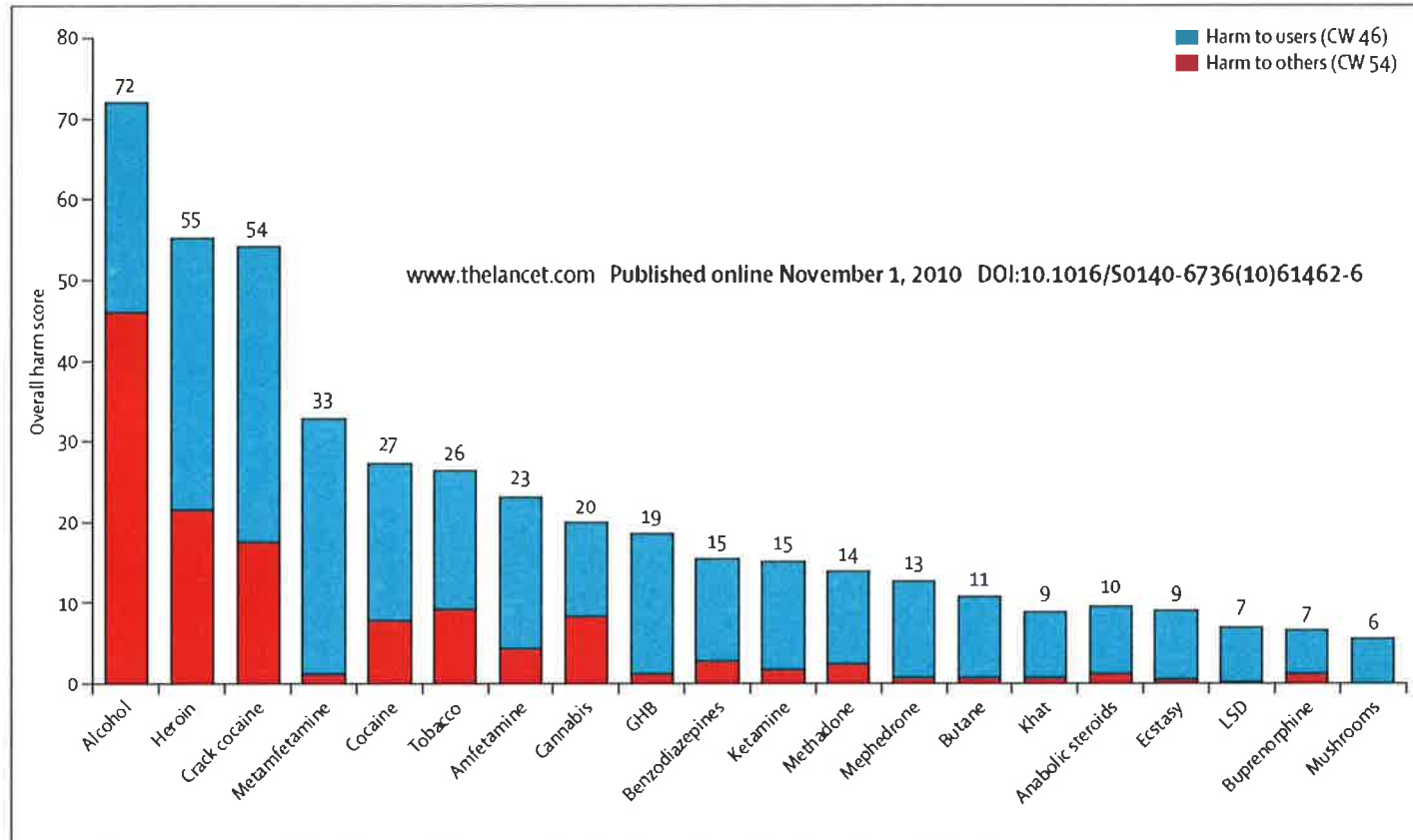


Figure 2: Drugs ordered by their overall harm scores, showing the separate contributions to the overall scores of harms to users and harm to others. The weights after normalisation (0-100) are shown in the key (cumulative in the sense of the sum of all the normalised weights for all the criteria to users, 46; and for all the criteria to others, 54). CW=cumulative weight. GHB=γ hydroxybutyric acid. LSD=lysergic acid diethylamide.

Drug harms in the UK: a multicriteria decision analysis

David J Nutt, Leslie A King, Lawrence D Phillips, on behalf of the Independent Scientific Committee on Drugs



La bassa percezione del **RISCHIO** dell' impatto sociale dell' alcol **WELFARE** non solo **SALUTE**

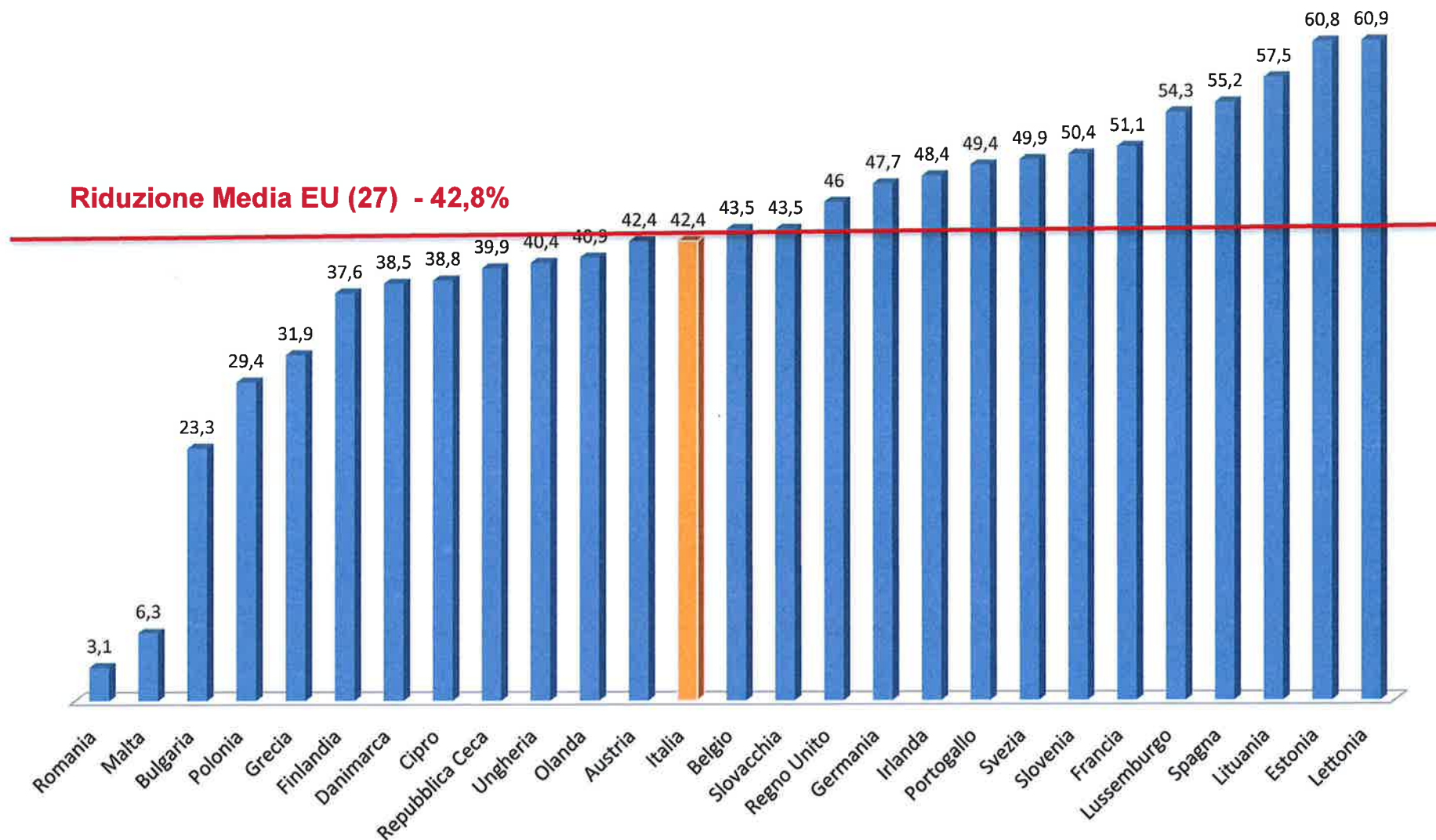
DANNI, LESIONI, INCIDENTI a danno di terzi :

Incidenti stradali, **violenza**, violenza domestica, danni al feto, **trasmissione di virus**, danni al patrimonio

PROBLEMI FAMILIARI : divorzi, separazioni, perdita della sicurezza economica e del benessere familiare, maltrattamento dei minori, perdita del lavoro

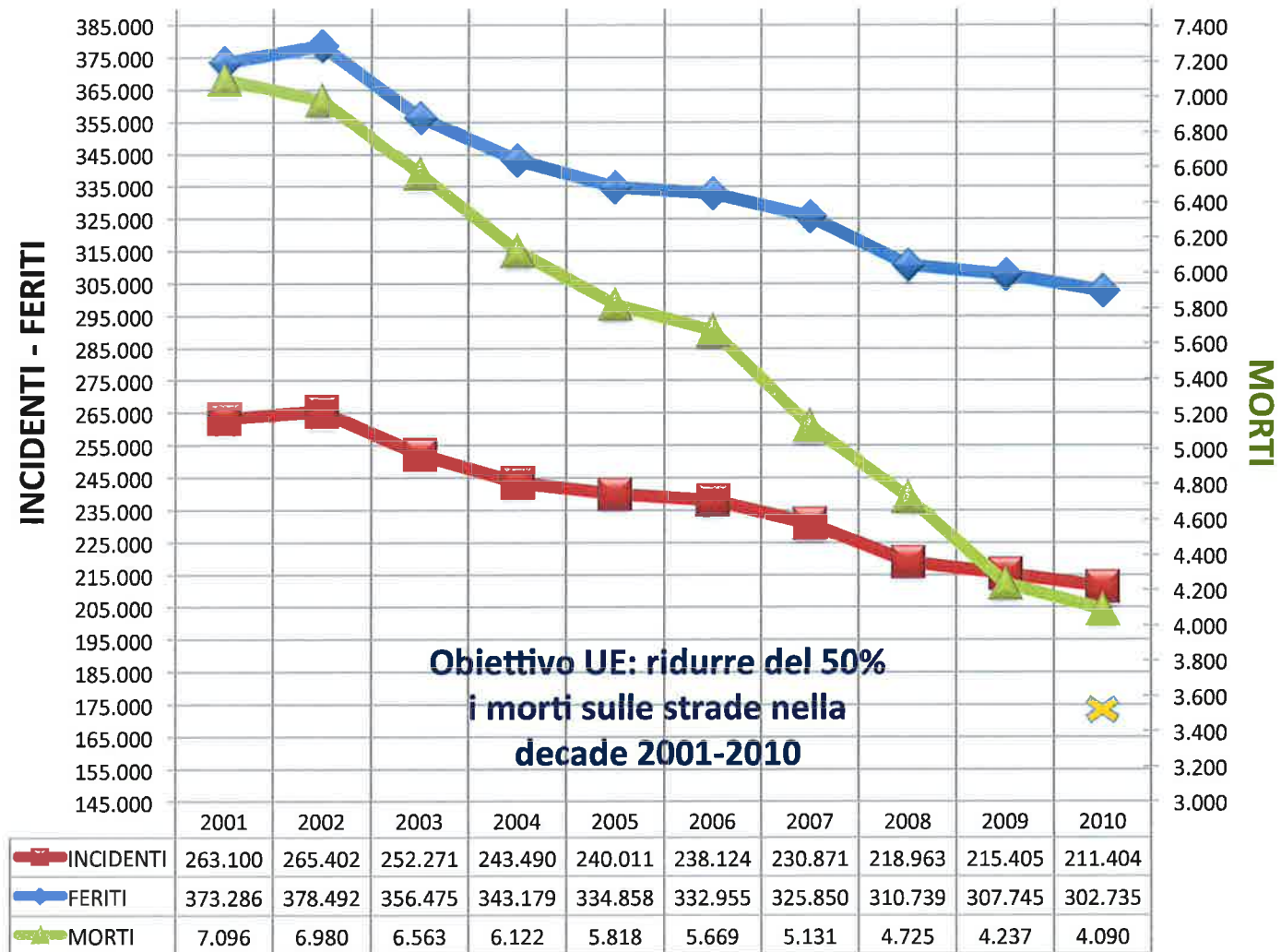
COSTI PAGATI DALLA SOCIETA': perdita della produttività, assenteismo, costi sanitari, contrasto agli atti di criminalità agiti sotto gli effetti dell'alcol, costi della sicurezza, delle forze dell'ordine , costi sostenuti dalle assicurazioni, dal sistema carcerario

TREND DELL' INCIDENTALITA' DAL 2001 AL 2010



Con riferimento all' ambizioso obiettivo fissato dall' Unione europea nel Libro Bianco del 2001, che prevedeva la riduzione della mortalità del 50% entro il 2010, l' Italia ha raggiunto quota -42,4% nel 2010, in linea con la media europea pari a 42,8%.

ITALIA -TREND DELL' INCIDENTALITA' DAL 2001 AL 2010



Dal 2001 al 2010 si è registrato una riduzione del 42,4 % della mortalità
Per l' anno 2011, sulla base dei dati forniti da Polizia e Carabinieri, si stima
un ulteriore flessione dell' 11% circa.



Europa: il 25 % degli incidenti è causato dall'alcol

L'analisi delle cause che determinano gli incidenti stradali mostra che, a livello europeo, **un incidente su quattro (25%)** è attribuibile all'alcol, e che negli incidenti causati da guida in stato di ubriachezza la stragrande maggioranza delle persone coinvolte (96%) è rappresentata da individui di sesso maschile, di cui il 33% giovani o giovani adulti di età compresa tra i 15 e i 34 anni.



Alcol e guida in Europa: morti evitabili

Le stime prodotte dalla Commissione Europea, molto conservative in funzione della difficoltà anche legale di rilevazione dello stato di ebbrezza, rilevano tuttavia come ogni anno almeno 15.000 persone nell'Unione Europea muoiono in incidenti stradali provocati dall'alcol.

Sono morti assolutamente evitabili

con un comportamento corretto: astenersi dal bere prima di porsi alla guida.



Europa: l'alcol alla guida è la prima causa (evitabile) di morte tra i giovani

I decessi da incidente stradale rappresentano la causa più frequente di morte per i giovani in Europa; le statistiche rilevano come i giovani di età compresa tra i 18 e i 24 anni siano quelli per i quali è più elevato il rischio di determinare o subire un incidente.

L'alcol alla guida rappresenta la prima causa di decesso tra i giovani in Italia ed in Europa.



INCIDENTI STRADALI – IMPATTO IN ITALIA

- In Italia, nel 2010, si sono registrati **211.404** incidenti stradali.
- Hanno determinato **4.090** morti e **302.735** feriti
- Costo sociale circa 28Mld di Euro

- Circa **10** volte più numerosi dei morti per infortuni sul lavoro (980) al netto di quelli riconducibili ad incidenti stradali (540), circa **10** volte più numerosi dei morti per atti delittuosi, oltre **100** volte maggiori di quelli avvenuti in tutte le altre modalità di trasporto (nave, treno, aereo);



Obiettivo sicurezza stradale Le criticita' italiane

- Nonostante il calo del numero di vittime della strada **non è stato ancora raggiunto** l'obiettivo di riduzione della mortalità del 50% stabilito dall'Unione Europea.
- I dati dell'Osservatorio Nazionale Alcol CNESPS dell'ISS riportati in Realzione al Parlamento dal Ministro della Salute indicano che di tutti i decessi annuali per incidente stradali il
 - **37,1 %** di tutti i decessi annuali maschili
 - **18,1 %** di tutti i decessi annuali femminili**sono causati dall'alcol.**